



Comité régional Broye – Payerne
Communiqué de Presse

Fred Graf **retraité**

Bref Curriculum Vitae de Fred Graf :

- Apprentissage de mécanicien à Altenrhein (Flug- und Fahrzeugwerke, «FFA». Ex Dornier).
- Formation de pilote privé avec extension pour l'acrobatie et semi professionnelle.
- Spécialisation et licence de mécanicien et contrôleur d'aéronef (avions d'affaire à Genève).
- Président (ex) de l'Aéro-Club de La Côte (Prangins).
- Instructeur de théorie pour le brevet de pilote et instructeur de vol pour les transitions d'avion.
- Responsable de la représentation et ventes des avions Piper pour la Suisse.
- Co-Créateur d'une société de développement/création d'un logicielle de planification des vols et des performances (Compagnies régionales, jet privé - avions «taxi/affaire» - hélicoptères etc)

Jean-Charles Lauper et Fred Graf traiteront l'histoire de deux passionnés qui en 1910 décident de construire et de faire voler un avion :

Les pionniers de l'aviation de la Basse-Broye

Conférence mercredi 30 novembre 2022 à 14h30

Aula du Collège Derrière La Tour (DLT) à Payerne

Entrée 15.- / Adhérent 10.- / Etudiants gratuit / sans réservation

Alors que Blériot a réalisé la traversée de la Manche avec son avion en 1909, la France est en avance dans le domaine de l'aviation. René Grandjean de Bellerive se passionne pour cet exploit et décide de construire son propre aéroplane grâce à son génie d'inventeur. Très vite le jeune Ernest Failloubaz d'Avenches est conquis par ce projet. C'est lui qui réalisa le premier vol complet dans la plaine de l'Estivage à Avenches. Il devient le plus jeune et le plus talentueux pilote suisse. Il obtient la licence de pilotage numéro 1 directement du Conseil Fédéral. Doté d'une immense fortune, il initie dans l'ancienne capitale romaine un aérodrome, une école de pilotage et une fabrique d'avion. Ce passionné est un mauvais gestionnaire. Cela finira par une faillite et Ernest meurt à 29 ans dans la misère. Les deux amis se séparent et René Grandjean poursuit son propre chemin avec d'autres avions de sa construction. Il vole à Davos avec son engin équipé de skis. Il utilise les lacs suisses comme terrain d'aviation grâce aux flotteurs adaptés sur son avion. En 1914 il est l'un des 8 premiers pilotes militaires de l'armée suisse. Par la suite il poursuit une belle carrière d'inventeur et de conseiller technique en France. En 1956 il rentre en Suisse. Meurt à Lausanne en 1963

Cette conférence s'adresse à tous les publics !